

Het snelfietspad.

Wat een raar woord eigenlijk. Het komt niet voor in mijn Dikke van Dale (editie 2010) en toch wordt het veel gebruikt. Het kan niets zeggen over de snelheid van het fietspad, want een fietspad is niet langzaam of snel. Het kan hooguit iets zeggen over de fietsen. Het zijn dus snelle fietsen die zich over dit 'pad' begeven, maar als je nou een langzame fiets hebt zoals ik? Die van mij gaat met pijn en moeite rond 25 km. per uur, maar dan moet ik heel hard trappen met de zon op de kop, windkracht 6 in de rug en een enigszins dalend wegdek. Heb ik in dat geval dan ook een snelle fiets? En heb ik dan recht om mij op het 'snelfietspad' te begeven?

Wielrenners kunnen met hun supersonische fiets een snelheid halen van minimaal 50 km. per uur; is zo'n 'snelfietspad' dan ook hun domein? Er zijn e-bikes die niet harder kunnen gaan dan wat ik met hard trappen kan bereiken, maar er zijn ook turbofietsen die met een snelheid van meer dan 40 km. per uur het 'pad' onveilig maken.

Er lijken me gevaarlijke situaties te ontstaan wanneer groepjes middelbare scholieren die 's ochtends op weg zijn naar school en pedalerend nog net niet omvallen, geconfronteerd worden met achteropkomende snelle baliekluiers, die zich, luid bellend en vloekend, een weg proberen te banen door dit oerwoud van jeugdige bejaarden.

Met andere woorden: wie mag gebruik maken van dit nieuwe fenomeen in onze streek en ons dorp? Daarbij zullen de andere weggebruikers moeten wennen aan nieuwe lokale verkeersregels. Waar eerst de auto voorrang had zal in de nieuwe situatie de fiets voorrang hebben; als de fietsers om de haverklap moeten stoppen om de auto voor te laten gaan, kun je immers niet meer spreken van een 'snelfietspad'.

Ik wacht derhalve met gepaste spanning af wanneer de ambulance zal verschijnen om de eerste snelfietspadgewonde op te halen.

Piro

